

ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ ΑΡΧΗΣ ΑΔΕΙΩΝ ΚΑΙ ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟΥ FREDERICK

Η Αρχή Αδειών και το Πανεπιστήμιο Frederick ενημερώνουν ότι έχει ολοκληρωθεί με επιτυχία η διεκπεραίωση της μελέτης με τίτλο:

«Επιστημονική μελέτη και καταγραφή της υφιστάμενης κατάστασης της λειτουργίας των ταξί στη Κύπρο» .

Η μελέτη εκπονήθηκε με στόχο την αξιολόγηση και βελτιστοποίηση των υπηρεσιών ταξί στην Κύπρο, εστιάζοντας στην καταγραφή της υφιστάμενης κατάστασης, την ανίχνευση προβλημάτων και τη διατύπωση τεκμηριωμένων προτάσεων πολιτικής. Το έργο ανατέθηκε στο Πανεπιστήμιο Frederick από την Αρχή Αδειών, στο πλαίσιο της ανάγκης για εκσυγχρονισμό και εξορθολογισμό του κλάδου των ταξί, υπό το πρίσμα των μεταβαλλόμενων συγκοινωνιακών, κοινωνικών και τεχνολογικών δεδομένων.

Η μεθοδολογία περιλάμβανε σχεδιασμό και υλοποίηση ερωτηματολογίων σε αντιπροσωπευτικές ομάδες του πληθυσμού (φοιτητές και προσωπικό του Πανεπιστήμιο Frederick , οδηγοί ταξί, εταιρείες διαχείρισης ταξί, ξενοδοχειακές μονάδες, επαγγελματικοί σύνδεσμοι, οργανισμοί, θεσμικοί φορείς, κοινωνικοί εταίροι και το ευρύ κοινό), συλλογή και ανάλυση στατιστικών δεδομένων, καθώς και συγκριτική επισκόπηση διεθνών βέλτιστων πρακτικών. Εξετάστηκαν ειδικά οι περιπτώσεις χωρών με παρόμοια χαρακτηριστικά με την Κύπρο, όπως η Μάλτα, η Ιρλανδία, η Πορτογαλία, το Ισραήλ , η Ελλάδα, η Κροατία, η Σλοβενία και η Εσθονία.

Τα αποτελέσματα ανέδειξαν σημαντικά προβλήματα λειτουργίας, γεωγραφικής ανισότητας, αδυναμίας προσαρμογής στη ζήτηση, αλλά και ελλείψεις ψηφιακής ωριμότητας του τομέα. Διαπιστώθηκε ότι η υφιστάμενη κατανομή των αδειών δεν ανταποκρίνεται στις πραγματικές ανάγκες των πολιτών και των επισκεπτών, ενώ η απουσία τεχνολογικών εργαλείων περιορίζει τη διαφάνεια, την προσβασιμότητα και την αποδοτικότητα των υπηρεσιών.

Όλα τα δεδομένα που συλλέχθηκαν και αποτέλεσαν τη βάση για τη διατύπωση των συμπερασμάτων και προτάσεων της μελέτης.

Η μελέτη καταλήγει με τις παρακάτω προτάσεις:

- Σταδιακή έκδοση νέων αδειών.
- Επανασχεδιασμός του συστήματος αδειοδότησης.
- Θέσπιση νέου ρυθμιστικού πλαισίου.
- Υιοθέτηση ψηφιακών εφαρμογών.
- Ενίσχυση της διαλειτουργικότητας με άλλα μέσα μεταφοράς.
- Πράσινη αναβάθμιση του στόλου.
- Θέσπιση ενός μοντέλου μεταφορών με επίκεντρο τον χρήστη.

Η μελέτη συνιστά αφετηρία για τη χάραξη μιας νέας στρατηγικής για τις υπηρεσίες ταξί, συμβατής με τις αρχές βιώσιμης κινητικότητας (UITP, 2021) και κοινωνικής συνοχής.